

Показатели состояния безопасности дорожного движения по итогам 12 месяцев 2018 года

Деятельность органов исполнительной власти во взаимодействии с заинтересованными ведомствами в течение 2018 года была направлена на реализацию комплекса мер по повышению уровня защищенности граждан от последствий дорожно-транспортных происшествий.

Вопросы безопасности дорожного движения стали предметом обсуждения на 2 совещаниях при Губернаторе и 3 при заместителе Губернатора области, на 7 заседаниях областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также на еженедельных рабочих совещаниях при заместителе Губернатора области. Реализовывались два полугодовых межведомственных плана по предупреждению ДТП с тяжкими последствиями и по предупреждению аварийности на автодорогах области.

Проведенный комплекс мероприятий позволил достигнуть уменьшения количества происшествий на пешеходных переходах на 0,9% (с 222 до 220), по вине пешеходов на 19,3% (со 156 до 126), при осуществлении пассажирских перевозок на 13,6% (со 132 до 114), по причине нарушений правил обгона на 40% (с 30 до 18), происшествий на федеральных автодорогах на 9,7% (со 196 до 177) и со скрывшимися транспортными средствами на 16,3% (с 43 до 36).

Вместе с тем, аварийность, по сравнению с 2017 годом, характеризуется следующими показателями: зарегистрирован рост трех основных показателей аварийности - количества дорожно-транспортных происшествий на 4,5% (в абсолютных цифрах на 67, с 1499 до 1566), погибших в них людей на 9,2% (в абсолютных цифрах на 12, со 131 до 143) и травмированных на 6,1% (в абсолютных цифрах на 16, с 1901 до 2017).

Рост числа ДТП зарегистрирован в 17 районах области: г. Вологды (+23,7%, с 376 до 465), Бабаевского (+13,3%, с 30 до 34), Бабушкинского (+27,3%, с 11 до 14), Вашкинского (+83,3%, с 6 до 11), Верховажского (+11,1%, с 18 до 20), Великоустюгского (+8,1%, с 62 до 67), Вожегодского (+10% с 10 до 11), Вологодского (+19,2%, с 78 до 93), Грязовецкого (+4,8%, с 42 до 44), Кирилловского (+18,2%, с 11 до 13), К-Городецкого (+23,1%, с 13 до 16), Междуреченского (+200%, с 2 до 6), Никольского (+14,3% с 14 до 16), Нюксенского (+8,3%, с 12 до 13), Сокольского (+9%, с 67 до 73), Устюженского (+4,4%, с 23 до 24), У-Кубенского (+200%, с 1 до 3) районов.

Противоправное поведение водителей является главной причиной высокого уровня аварийности, что привело к совершению 1407 ДТП или 90% от всех происшествий.

Среди основных причин ДТП отмечают:

- **несоблюдение очерёдности проезда** – удельный вес составляет 28,6% (331 ДТП). Значительно превышает областной показатель в г. Вологде (32,1%), Великоустюгском (33,3%), Усть-Кубенском (50%);

- **непредоставление преимущества в движении пешеходам на пешеходных переходах** – удельный вес составляет 17,3% (200 ДТП). Выше областного показателя в г. Вологде (18,5%), г. Череповце (21,2%);

- **несоответствие скоростного режима конкретным дорожным условиям** – удельный вес составляет 16,4% (190 ДТП). Превышен областной показатель в 19 районах области, наиболее значительно в У-Кубенском (50%), Нюксенском (45,5%), Устюженском (42,9%), Бабушкинском (41,7%), Тарногском (37,5%), Чагодощенском (33,3%), Череповецком (33,3%);

- **управление ТС в состоянии опьянения или отказ от мед. освидетельствования** – удельный вес составляет 12,9% (164 ДТП). Превышен областной показатель в 15 районах области, наиболее значительно в Усть-Кубенском (66,7%), Вытегорском (32,0%), Чагодощенском (27,8%), Вашкинском (27,3%), Вожегодском (27,3%), Кичм-Городецком (25%) районах;

- **выезд на полосу встречного движения** – удельный вес 11,7% (135 ДТП). Выше областного показателя в 16 подразделениях, в Вожегодском (37,5%), Чагодощенском (27,8%), Шекснинском (27,6%), Грязовецком (27,5%), Междуреченском (25%), Вытегорском (20%), Вологодском (18,2%), Вашкинском (18,2%), Бабушкинском (16,7%), Никольском (15,4%), Харовском (15,4%), Верховажском (15,0%), Сокольском (12,9%), Бабаевском (12,5%), Тарногском (12,5%), Тотемском (12,5%) районах.

245 (-3,2%, с 253 до 245) происшествий или 17,4% от общего количества ДТП по вине водителей, в которых 45 (+36,4%, с 33 до 45) человек погибли и 345 (-5,2, с 364 до 345) получили ранения, допущены водителями, проживающими в других регионах Российской Федерации.

Основные субъекты РФ, жители которых попадают в ДТП: г. Санкт-Петербург (40-13-53), Архангельская (39-4-57), Ярославская (32-4-42), Московская (25-8-35) области и г. Москва (28-9-47).

В 53% (АППГ 56%) мест происшествий усматривались недостатки содержания улично-дорожной сети.

Возросло число ДТП с участием водителей в состоянии опьянения или отказавшихся от мед. освидетельствования на 9,8% (со 174 до 191), количество таких происшествий увеличилось в г. Вологде (+69%, с 29 до 49), Бабаевском (с 4 до 8), Вашкинском (с 1 до 3), Вожегодском (с 1 до 3), Вологодском (с 9 до 12), Кадуйском (с 2 до 4), Междуреченском (с 0 до 1), Усть-Кубенском (с 0 до 2), Чагодощенском (с 4 до 5), Череповецком (с 7 до 12) районах.

Увеличилось количество ДТП по вине водителей автобусов на 5,2% (с 58 до 61). Рост зарегистрирован в г. Вологде на 15,4% (с 26 до 30), г. Череповце на 9,5% (с 21 до 23), Великоустюгском (с 0 до 2), Междуреченском и Устюженском районах (с 0 до 1).

Допущен значительный рост количества происшествий с участием несовершеннолетних (+21,2%, со 198 до 240), в том числе в г. Вологде (почти в 2 раза, с 51 до 86), Бабаевском, Белозерском (с 1 до 3), Великоустюгском (с 11 до 14), Вологодском (с 8 до 13), Грязовецком (с 3 до

б), Кич-Городецком, Междуреченском (с 0 до 1), Нюксенском (с 1 до 2), Сокольском (с 6 до 8), Тотемском (с 3 до 4) районах. По детской неосторожности количество ДТП возросло на 38,1% (с 42 до 58). Рост ДТП по детской неосторожности допущен в г. Вологде (с 8 до 26), г. Череповце (с 9 до 11), Вологодском (с 1 до 2), Вытегорском (с 2 до 3), Белозерском, Устюженском районах (с 0 до 1).

Рост числа погибших в ДТП зарегистрирован в 14 районах области: Бабаевском (с 4 до 6), Бабушкинском (с 1 до 3), Белозерском, Вашкинском (с 0 до 2), Великоустюгском (с 6 до 7), Вологодском (с 15 до 16), Вытегорском (с 4 до 6), Грязовецком (с 7 до 13), Кадуйском (с 0 до 1), Сокольском (с 11 до 14), Сямженском (с 1 до 4), Устюженском (с 3 до 7), Шекснинском (с 4 до 10), Череповецком (с 7 до 13) районах.

Коэффициент тяжести последствий ДТП составил 6,6 погибших на 100 пострадавших, что выше показателя по СЗФО (6,1), но ниже среднероссийского показателя, который составляет 7,8 погибших на 100 пострадавших. Выше областного тяжести последствий в 19 районах, наиболее высокая – в Сямженском (30,7), Бабушкинском (20,0), Тарногском (20,0) и Грязовецком (19,4) районах.

Основными причинами гибели людей в ДТП являются:

- выезд на встречную полосу движения (погибли 45 человек или 32% от общего числа погибших),
- управление ТС водителями в состоянии опьянения или отказ от мед. освидетельствования (погибли 36 человек или 25,2%),
- нарушения ПДД пешеходами (погибли 18 человек или 12,6%),
- неправильный выбор водителями скоростного режима движения (погибли 17 человек или 11,9%).

Проведенный анализ показывает, что основная доля происшествий регистрируется в населенных пунктах – 72,4% (1134 ДТП), вместе с тем наибольшее число погибших отмечается на автомобильных дорогах и составляет 70,4% (или 100 человек) от всех погибших в таких ДТП, при этом на дорогах федерального значения погибли 62 человека.

Наиболее аварийным днем является пятница (248 ДТП или 15,8% от всех происшествий), а по количеству погибших - четверг (28 погибших или 19,6% от всех погибших).

По времени суток более 28% происшествий и погибших в них людей происходит в так называемые «часы пик» с 16 до 20 часов (441 ДТП или 28,2% от всех ДТП, 40 погибших или 28%), так же высокой смертностью характеризуются период с 00.00 до 8.00 часов утра (36 погибших или 25,1% от всех погибших).