

Показатели состояния
безопасности дорожного движения
по итогам 9 месяцев 2019 года.

За 9 месяцев 2019 года на территории области зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 6,3% (с 1133 до 1062), погибших в них людей на 20% (со 110 до 88) и травмированных на 4% (с 1440 до 1382). Тяжесть последствий ДТП уменьшилась с 7,1 до 6,0 погибших на 100 пострадавших.

Реализация комплекса мер, предусмотренных планом мероприятий по предупреждению аварийности и повышения эффективности программы «Повышения безопасности дорожного движения», рассчитанного на 2019 год, позволило сократить число дорожно-транспортных происшествий с участием водителей в состоянии опьянения, а также отказавшихся от медицинского освидетельствования на 10,9% (с 147 до 131), по причине выезда на полосу встречного движения на 22,9% (с 96 до 74), несоблюдения дистанции на 29,1% (с 117 до 83), очередности проезда на 5,6% (со 251 до 237). На 9,8% уменьшилось количество происшествий с участием несовершеннолетних, в том числе по детской неосторожности на 42,9% (с 49 до 28).

Проведено 46 профилактических мероприятий, направленных на предупреждение аварийности, 18 из них, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Пресечено 1527050 нарушений правил дорожного движения, из которых 1319438 с использованием комплексов фото-видеофиксации.

Основная часть происшествий зарегистрирована по вине водителей транспортных средств, 987 ДТП или 92,9%.

Основными видами происшествий зафиксированы **столкновения транспортных средств** (435 ДТП или 41%) и **наезды на пешеходов** (283 ДТП или 26,6%).

Наибольшее количество происшествий регистрируется в такие дни недели как **пятницу и субботу** (по 160 или 15,1%), а **погибших – в субботу и воскресенье** (соответственно 15 и 16 человек или 17% и 18,2%).

Наиболее **аварийным временем суток** является **период с 16:00 до 20:00** (275 ДТП или 25,9% и 24 погибших или 27,3%).

Основная доля происшествий зарегистрирована **в населенных пунктах** (738 ДТП или 69,5%). **Наибольшее число погибших** отмечается на **автомобильных дорогах** (67 погибших или 76,1%).

Рост числа ДТП зарегистрирован на территории 12 районов области: в Бабаевском на 31,8% (с 22 до 29), Вожегодском на 25% (с 8 до 10), Вытегорском на 50% (с 22 до 33), Кирилловском на 18,2% (с 11 до 13), Нюксенском на 50% (с 8 до 12), Сямженском на 20% (с 10 до 12), Тотемском на 36,4% (с 11 до 15), Устюженском на 23,5% (с 17 до 21), Усть-Кубинском на 100% (с 1 до 2), Харовском на 50% (с 8 до 12), Чагодощенском на 45,5% (с 11 до 16), Шекснинском на 30,8% (с 26 до 34) районах.

Основные нарушения правил дорожного движения, которые являются причинами происшествий: несоответствие скорости дорожным условиям – 175 ДТП, доля составила 16,5%; несоблюдение очередности проезда – 237 ДТП, доля 22,3%; непредоставление преимущества в движении пешеходам на пешеходных переходах – 134 ДТП, доля 12,6% и несоблюдение ПДД самими пешеходами – 85 ДТП, доля 8%, управление транспортными средствами в состоянии опьянения или отказавшимися от медицинского освидетельствования – 131 ДТП, доля 12,3%

Рост числа погибших в ДТП зафиксирован в 9 районах, а именно: в Белозерском (с 1 до 2), Великоустюгском (с 1 до 10), Кадуйском (с 1 до 3), Вытегорском, Кирилловском, Никольском (с 2 до 3), Нюксенском и Усть-Кубинском (с 0 до 1), Череповецком (с 12 до 13).

Причинами гибели граждан в результате дорожно-транспортных происшествий являются: выезд на встречную полосу - погибли 24 человека или 27,3% от общего числа погибших (АППГ – 35); управление ТС водителями в состоянии опьянения - погибли 18 человек или 20,5% (АППГ - 28); неправильный выбор водителями скоростного режима – погибли 11 человек или 12,5% (АППГ - 12); несоблюдение ПДД пешеходами – погибли 10 человек или 11,4% (АППГ - 11); несоблюдение очередности проезда – погибли 7 человек или 8% (АППГ - 11) и несоблюдение дистанции – погибли 9 человек или 10,2% (АППГ - 4).

Наибольшее количество происшествий, допущенных нетрезвыми водителями зафиксировано в городе Череповце (37), а также в Великоустюгском (8), Сокольском (10), Череповецком (9), Бабаевском (7), Вологодском и Шекснинском (по 4) районах.

В зонах пешеходных переходов по вине водителей рост происшествий составил 3,6% (с 138 до 143), в том числе в городе Череповце на 14,8% (с 54 до 62), Вологодском и Нюксенском на 100% (с 1 до 2), Шекснинском на 200% (с 1 до 3), Вытегорском (с 0 до 3), Белозерском и Верховажском (с 0 до 1) районах.

При снижении количества происшествий по вине пешеходов на 3,4% (с 88 до 85), недисциплинированность пешеходов стала причиной роста таких происшествий в городе Череповце (с 19 до 23), Бабаевском, Устюженском (с 0 до 3), Вологодском (с 2 до 5), Харовском (с 0 до 2), Вашкинском, Верховажском, Кирилловском, Тарногском, Тотемском, У-Кубинском и Чагодощенском (с 0 до 1) районах.

Нарушения правил со стороны водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, стали причиной роста аварийности на 10,9% (с 92 до 102). При этом в 8 ДТП водители находились в состоянии опьянения.

При снижении в целом по области количества происшествий с участием несовершеннолетних, число таких происшествий возросло: в Бабаевском на 200% (со 1 до 3), Кадуйском, Харовском на 300% (с 1 до 4), Кич-Городецком (с 0 до 3), Междуреченском (с 0 до 1), Никольском на 100% (с 1 до 2), Чагодощенском (с 0 до 2), Череповецком на 10% (с 9 до 10) и Шекснинском на 50% (с 4 до 6) районах.

Зарегистрирован рост происшествий на федеральных автодорогах на 14,2% (со 134 до 153)

В 50,3% дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на автодорогах области, зафиксированы недостатки в содержании улично-дорожной сети.